



NSZZ

Solidarność

Adres:

ul. HETMAŃSKA 120
35-078 RZESZÓW
tel. 17 854 67 78
fax. 17 854 09 24

KRAJOWA SEKCJA PRZEMYSŁU LOTNICZEGO

Przewodniczący: **Roman Jakim** e-mail: roman.jakim@wskrz.com

KSPL - 6/2016

Rzeszów, 9.06.2016r.

Pani Beata Szydło
Premier Rządu RP

Szanowna Pani Premier

Minęło ponad pół roku od wyborów parlamentarnych i utworzenia rządu. Pracownicy zrzeszeni w Krajowej Sekcji Przemysłu Lotniczego NSZZ „Solidarność” oraz pracownicy zakładów lotniczych w Polsce z cierpliwością czekali na realizację obietnic wyborczych dając Rządowi kredyt zaufania. „Dobra zmiana” miała objąć także przemysł lotniczy w Polsce.

Czas mija, tymczasem zapowiadanych zmian nie ma. Z rosnącym niepokojem odnotowujemy bierność Rządu w realizacji Programu Modernizacji Technicznej Polskich Sił Zbrojnych, szczególnie w zakresie zakupu śmigłowca wielozadaniowego.

W trakcie kampanii wyborczej czołowi politycy tworzący obecnie Rząd zapowiadali zakup śmigłowca w naszych zakładach. Nic takiego się nie wydarzyło, MON nie prowadzi z krajowymi oferentami żadnych rozmów technicznych w tej sprawie. Nadal obowiązuje decyzja podjęta przez rząd PO-PSL, co musi budzić niepokój tych wyborców, którzy głosowali na Prawo i Sprawiedliwość, szczególnie w naszych regionach.

NSZZ „Solidarność” niejednokrotnie dawał wyraz swojemu zaniepokojeniu w pismach oraz w spotkaniach osobistych z przedstawicielami Ministerstwa Obrony Narodowej i Rządu RP. Nasze stanowisko oraz oczekiwania pracowników branży lotniczej są władzom dobrze znane. Niestety, jak dotąd, nie spotkały się z pozytywnym odzewem, co musi napawać nas niepokojem. Nie rozumiemy, dlaczego - wbrew obietnicom - przetarg na śmigłowiec wielozadaniowy nie został anulowany, dlaczego Ministerstwo Rozwoju nadal prowadzi wielokrotnie już przedłużane rozmowy offsetowe z Airbusem. Dlaczego wreszcie, pomimo wielokrotnie składanych obietnic, także przez obecnego Ministra Obrony, Rząd nie kieruje zamówienia na śmigłowce wielozadaniowe do zakładów pracy dającym pracę polskim pracownikom. Niepokoi nas bardzo przedłużający się proces decyzyjny w przedmiotowej sprawie.

Jesteśmy zaniepokojeni także jako obywatele i podatnicy. Nadal obowiązuje bowiem koncepcja zakupu jednej platformy śmigłowej, co jest niekorzystne tak dla polskiej gospodarki, jak i dla bezpieczeństwa państwa. Niedawna tragiczna katastrofa śmigłowca Super Puma, siostrzanej konstrukcji wobec oferowanego Polsce Caracala, do której doszło w Norwegii, pokazuje, że jedna platforma może oznaczać uziemienie całej floty śmigłowców wielozadaniowych w wypadku poważnej wady konstrukcyjnej. Nie rozumiemy dlaczego obecny minister nadal trwa przy tej koncepcji.

Czas mija, a decyzji nie ma. Narasta rozgoryczenie i niezadowolenie załóg firm lotniczych, które w pełni rozumiemy i podzielamy. Chcemy nadal wierzyć, że „dobra zmiana” nadejdzie także w branży lotniczej, że słowo polityków dane publicznie pracownikom i społeczeństwu Podkarpacia i Lubelszczyzny zostanie dotrzymane. Wiara już jednak nie wystarcza, domagamy się decyzji. Nie żądamy niczego więcej, jak dotrzymania danych nam obietnic.

NSZZ „Solidarność” zawsze stał, stoi i stać będzie przy polskich pracownikach, także w sprawie śmigłowców wielozadaniowych podążymy za ich oczekiwaniami, jeśli zdecydują się dać wyraz swojemu rozgoryczeniu.

Za Radę Krajowej Sekcji Przemysłu Lotniczego

NSZZ „Solidarność”

Przewodniczący


Roman Jakim