



Znak sprawy: DTK-5.054.2.2020

Pani  
**Elżbieta Witek**  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowna Pani Marszałek,*

odpowiadając na interpelację nr 1038 Posła Fryderyka Kapinosa w sprawie możliwości umieszczenia dworca kolejowego w Mielcu na liście inwestycji w ramach Programu Inwestycji Dworcowych (dalej: „PID”), poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania.

**1. Jakie kryteria należy spełnić, aby umieszczono dworzec PKP na liście dworców do modernizacji?**

Realizacja PID na lata 2016-2023 zakładała finansowanie większości inwestycji z udziałem środków unijnych w ramach krajowych lub Regionalnych Programów Operacyjnych.

W ramach obecnej perspektywy finansowej, dworce zostały wybrane na podstawie szczegółowych kryteriów strategicznych. Skoncentrowano się na wszystkich czynnych dworcach kolejowych, zlokalizowanych przy czynnych liniach kolejowych zmodernizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.”). Wskutek przeprowadzonej analizy, dworzec kolejowy w Mielcu nie został zakwalifikowany do realizacji w ramach PID na lata 2016-2023 ze względu na zawieszony ruch pasażerski na linii kolejowej nr 25 oraz w związku ze zidentyfikowaną możliwością przekazania dworca jednostce samorządu terytorialnego na mocy art. 18a ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.U. 2000 Nr 84 poz. 948 z późn. zm.).

**2. Czy dostrzega Pan Minister możliwość umieszczenia inwestycji dworca PKP w Mielcu w Programie Inwestycji Dworcowych, o którym mowa w niniejszej interpelacji?**

W związku z prowadzoną obecnie przez PKP PLK S.A. rewitalizacją linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, modernizacja dworca kolejowego w Mielcu została wpisana przez PKP S.A. na listę planowanych zadań inwestycyjnych PKP S.A. na lata 2021-2027.

**3. Czy Ministerstwo planuje wsparcie finansowe remontu dworca kolejowego w Mielcu?**

Model finansowania PID opiera się na głównych źródłach finansowania tj. środkach UE, środkach budżetowych oraz środkach własnych PKP S.A. Taki model finansowania, jako sprawdzone rozwiązanie, planowany jest w ramach realizacji kolejnych zadań PID.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Andrzej Bittel  
Sekretarz Stanu

*niepodległa*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI