

Mielec, 08.02.2007 r.

**Pan Andrzej Chrabąszcz  
Starosta Mielecki**

*Szanowny Panie:*

Kluby Radnych Prawa i Sprawiedliwości przy Radzie Powiatu i Radzie Miejskiej w Mielcu wnioskuje, a zarazem proszą lokalne samorzady o podjęcie wspólnych działań zmierzających do osiągnięcia celu, jakim jest budowa drugiej przeprawy na rzece Wisłoce.

Spółeczności gmin zamieszkujących za rzeką Wisłoką w kierunku zachodnim od Mielca pod względem liczby mieszkańców, stanowią łącznie społeczność porównywalną z liczbą mieszkańców Mielca. Jedyną drogą i mostem na rzece Wisłoce umożliwiającą łączność z Mielcem jest droga nr 984 Mielec – Lisia Góra.

Mielec jako siedziba starostwa powiatowego, wielu instytucji o zasięgu powiatowym jak: służba zdrowia, szkolnictwo średnie, porządku i bezpieczeństwa publicznego, ubezpieczeń społecznych, agencji i instytucji pracujących na rzecz obsługi rolnictwa, handlu, a szczególnie jako miejsce pracy; generuje ogromny ruch kołowy. Skutkuje to w godzinach szczytu rannego i popołudniowego ogromnymi zatorami drogowymi. A włączanie się do ruchu na skrzyżowaniach drogi nr 984 z drogami na kierunkach Borowa, Rzędzianowice, Wola Mielecka i drugim Podleszany – Trzciana, staje się bardzo trudne i uciążliwe do wykonania. Ukształtowana zabudowa w obrębie tych skrzyżowań, czyni prawie niemożliwym wybudowanie bezkolizyjnych rozwiązań drogowych. Dlatego wydaje się koniecznością budowa drugiej przeprawy mostowej w takim miejscu, aby możliwe było stosunkowo łatwe nawiązanie się do istniejącego układu drogowego funkcjonującego w samym Mielcu.

Wiodącej roli w koordynowaniu tego przedsięwzięcia z racji ponad gminnego charakteru projektu, powinno podjąć się Starostwo Powiatowe w Mielcu. Przedsięwzięcie będzie miało dużą szansę powodzenia jeśli w proces działań zaangażuje się Gmina Miejska Mielec, Gmina Mielec, Gmina Czermin oraz Gmina Wadowice Górne. Naszym zdaniem powinny zaangażować się w to przedsięwzięcie, również samorzady gmin: Borowa, Radomyśl Wielki i Przecław, gdyż rozwiązanie to będzie służyło również ich mieszkańcom.

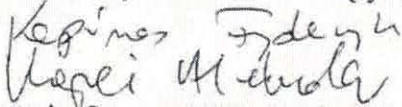
Realizacja tego projektu daje historyczną szansę na dalszy rozwój naszego powiatu. Dlatego powinniśmy stanąć ponad wszelkimi podziałami i wspólnie zmierzać do osiągnięcia wyznaczonego celu, tym bardziej, że powszechność dostępu do środków lokomocji będzie wzmacniać ruch kołowy.

My radni powiatowi i miejscy Prawa i Sprawiedliwości w Mielcu, deklarujemy wszelką pomoc organizacyjną jak również pomoc w celu uzyskania wsparcia dla tego projektu ze środków RPO Podkarpacia. Realizacja projektu pokazałaby jak skutecznie samorzady lokalne we współdziałaniu, potrafią rozwiązywać problemy swoich mieszkańców.

Liczymy również na wsparcie ośrodków opiniotwórczych jakimi są media o zasięgu lokalnym jak i regionalnym.

Pozostający z wyrazami szacunku:

Fryderyk Kapinos – Przewodniczący Klubu Radnych PiS przy Radzie Powiatu w Mielcu  
Aleksander Kopeć – Przewodniczący Klubu Radnych PiS przy Radzie Miejskiej w Mielcu



Otrzymują: Starosta Mielecki, Prezydent Mielca, Burmistrz Radomyśla Wielkiego, wójtowie gmin: Mielec, Czermin, Wadowice Górne, Borowa, Przecław i przewodniczący rad.