

ERGO HESTIA ODDZIAŁ GRUPY Jerzy Wąs

UBEZPIECZENIA

MAJĄTKOWE, KOMUNIKACYJNE I ŻYCIOWE
UBEZPIECZENIA FIRM

39-300 Mielec, ul. Obrońców Pokoju 3
tel./fax 17 788 54 54, kom. 502 638 328
Czynne: pn.-pt. 8-18, sob. 8-13
kom. 608 317 231 e-mail: jerzy.was@ag.ergohestia.pl



Lotnicze „Wieści regionalne”

Bieg na lotnisku na pasie startowym 6 IX 2020 r. - str. 5
Fokker na lotnisku turystycznym - str. 7
Upamiętnić pierwsze mieleckie lotnisko - str. 6
Werk Baranów - w Skopaniu był niemiecki zakład lotniczy - str. 6
WSK „PZL-Mielec” odbyło się Seminarium Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ Aero-Agro '78 - str. 6
Książki i pamiątki lotnicze... - str. 7
UWAGA. Kupimy wszelkie pamiątki lotnicze: książki, zdjęcia, dokumenty, medale, odznaki, proporczyki itp. - tel. 602 776197

SKUP ZŁOMU



tel. 519 815 558 tel. 661 751 527

martomskupzłomu.pl fb.com/martomskupzłomu smrecykling.pl

Twój partner w gospodarce odpadami

ZŁOM STALOWY METALE KOLOROWE SUROWCE WTÓRNE BDO KOMPLEKSOWA OBSŁUGA FIRM



UBEZPIECZENIA

ERGO HESTIA

BPIU „A&Z GORTADT”
Mielec, ul. Jagiellończyka 13
tel. 17 583-15-15
tel./fax 17 585-33-66
Codziennie od 8:00 do 17:00

INBOX 39-300 Mielec
ul. Dobra 9
tel. 17 585 33 55, 509 333 943
PRODUKCJA I MONTAŻ

**ROLETY
ŻALUZJE
VERTICALE
MOSKITIERY**

INSTALACJE WOD. KAN. C.O. GAZOWE

Marian Kwaśniewski

Wykonuję usługi w zakresie:

- wewnętrzne instalacje wodno-kanalizacyjne
- instalacje centralnego ogrzewania
- wewnętrzne instalacje gazowe
- doziemne instalacje gazowe
- sieci wodno-kanalizacyjne wraz z przyłączami
- usługi mini koparką



tel. 608 395 415

AGROMAX

CENTRUM OGRODNICZE

NAJWIĘKSZY WYBÓR, ATRAKCYJNE CENY !!!

NARZĘDZIA OGRODNICZE • FOLIA • SYSTEMY
NAWADNIAJĄCE • DONICZKI, WIKLINA • KWIATY
SZTUCZNE • ŚRODKI OCHRONY ROŚLIN
NASIONA • NAWOZY • ZIEMIA OGRODNICZA

MIELEC, ul. Szalay Groele 9 tel. 17 583-13-58
MIELEC, ul. Lelewela 6A tel. 17 583-23-33

SKUP ZŁOMU METALI

MAKFOL 39-300 Mielec
ul. Piaskowa 9 (baza GS)

ODZYSK SUROWCÓW WTÓRNYCH

tel. 17 583 70 20, 609 717 135

39-300 Mielec, ul. Mickiewicza 28
tel. biuro 17 773 02 02
tel. dom. 17 788 47 54
tel. kom. 604 75 04 95
e-mail: pyka@poczta.onet.eu

PRODUKCJA ROLET
zewnątrznych i wewnętrznych
OKNA, ŻALUZJE, MOSKITIERY, ROLETKI ITP.

**CHŁODNICE
KLIMATYZACJE
CZĘŚCI
SAMOCHODOWE**

SPAWANIE ALUMINIUM (CDIF/2, LAUNCH)
REGENERACJA SPRĘŻAREK
KLIMATYZACJI
KASOWANIE BŁĘDÓW

PIASKOWANIE (KORUND, SZKŁO)
GIĘCIE BLACHY
MECHANIKA POJAZDOWA

REGENC

PIĄTKOWIEC 14A k/Mielca
39-308 Wadowice Górne
TEL. 17 585 31 19
FAX 17 240 80 04
TEL. KOM. 606 383 823
694 737 718
602 121 977

www.regenc.pl
e-mail: biuro@regenc.pl

BIBMOT

STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ul. Drzewieckiego 1 ul. Przemysłowa 61
tel. 17 774 58 43 tel. 17 774 58 18

PPHU „ANROL” Anna Cyran
PRODUKCJA - SPRZEDAŻ - MONTAŻ

ROLETY

ALUMINIOWE I TEKSTYLNE

ŻALUZJE PIONOWE I POZIOME

Mielec, ul. Wolności 43 (na przeciwko Stacji Paliw ORLEN)
tel./fax 17 583 31 32, kom. 609 947 520, 665 730 282

SKUP ZŁOMU METALI KOLOROWYCH

MIEDŹ	20,20 zł/kg
MOSIĄDZ	12,00 zł/kg
ALUMINIUM	do 5,00 zł/kg
PUSZKA ALUMINIOWA	2,30 zł/kg
ZŁOM STALOWY	0,40 zł/kg
NIERDZEWKA	3,40 zł/kg

SKUP FLITRÓW DPF I KATALIZATORÓW

POLISTYREN, PLEXA, ABS, PC i inne odpady

Mielec, ul. Narutowicza 43
(koło przejazdu kolejowego)
tel. 17 583 74 31, 503 129 592

POSZUKUJEMY STAŁYCH DOSTAWCÓW !!!

WYNAJEM KONTENERÓW POD WYWÓZ GRUZU

SKUP

- MAKULATURY
- ZŁOMU
- METALI KOLOROWYCH
- TWORZYWA, FOLII...

MIEDŹ	od 18,00 zł/kg
MOSIĄDZ	od 11,00 zł/kg
ALUMINIUM	od 2,00 zł/kg
PUSZKA ALUMINIOWA	od 1,50 zł/kg
FOLIA BEZBARWNA	do 0,10 zł/kg
ZŁOM STALOWY	od 0,50 zł/kg

Sinoma ul. Partyzantów 19B
(obok Firmy Panda)
GOSPODARKA ODPADAMI otwarte: 7.30-15.30, sob. 8-12

ODBIÓR RÓWNIEŻ U KLIENTA!

ZADZWOŃ!!! tel. 17 788 79 09
tel. kom. 607 97 00 05

NISZCZENIE DOKUMENTÓW



WIADUKT CZĘŚCIĄ MODERNIZACJI LINII L25 MIELEC – PADEW NARODOWA

Mielec 30.07.2020. Samorząd Województwa Podkarpackiego oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podtrzymują bardzo dobrą współpracę przy modernizacji linii kolejowej Mielec – Dębica nr 25.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują prace na odcinku Dębica – Mielec. Wkrótce zakończą się ostateczne przygotowanie dokumentacji na modernizację linii od Mielca do Padwi Narodowej. Szacunkowy koszt prac to ok. 160 mln zł.

– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. będą mogły liczyć na dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014-2020 – powiedział marszałek Władysław Ortyl.

W ramach projektu moderni-

zacji odcinka Mielec – Padew Narodowa uwzględniony zostanie wiadukt nad linią kolejową nr 25 i nad ulicą Sienkiewicza. Jego budowa będzie zatem możliwa dzięki montażowi finansowemu ze środków RPO Województwa Podkarpackiego 2014-2020 (czyli funduszy europejskich) oraz samorządów. Taką informację przekazano dziś podczas specjalnie zwołanej konferencji prasowej.

Wzięli w niej udział m.in. europoseł Tomasz Poręba, wiceminister infrastruktury Rafał Weber, prezes PKP PLK Ireneusz Merchel, poseł Fryderyk Kapinos oraz marszałek Władysław Ortyl.

– Już korzystamy z efektów Krajowego Programu Kolejowego, sprawnie realizujemy rozpoczęte inwestycje i ogłaszamy przetargi

na nowe ważne społecznie projekty. Przykładem jest trasa z Mielca do Dębicy, na której we wrześniu kończy się kolejny etap prac, a efektywna współpraca Polskich Linii Kolejowych z samorządem pozwala na zwiększenie bezpieczeństwa i sprawności w komunikacji kolejowej i drogowej – powiedział prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Ireneusz Merchel.

– Cieszę się, że już niebawem zobaczymy pociągi na tym odcinku torów. To bardzo ważne, że remont linii kolejowej L25 jest realizowany zgodnie z wcześniejszymi założeniami. Serdecznie dziękuje panu prezesowi PKP PLK Ireneuszowi Merchelowi, współpraca układa się doskonale. Jeszcze niedawno ta linia miała zostać całkowicie zlikwidowana, a dziś

już wiemy, że będzie to okno na świat dla mieszkańców Mielca i okolic, jestem z tego powodu bardzo szczęśliwy – powiedział europoseł Tomasz Poręba, który od 2009 roku wspólnie z marszałkiem Władysławem Ortylem podjął starania o remont tej linii.

– Wszędzie tam gdzie udaje się skonstruować dobry montaż finansowy powstają duże inwestycje tak potrzebne mieszkańcom. Mamy dziś same dobre wiadomości. Wkrótce rusza dalsza część

stwu Infrastruktury prowadzi programy wspierające samorządowe inwestycje drogowe. Jednym z nich jest Fundusz Dróg Samorządowych, który dobrze wpisuje się w potrzeby inwestycyjne gminnych i powiatowych samorządów. Ponieważ jest to instrument wieloletni, samorząd może zaplanować perspektywę budowy układu komunikacyjnego na swoim terenie – dodał wiceminister Rafał Weber.

Modernizacja odcinka linii Mielec – Dębica nr 25 wcho-

do zwiększy poziom bezpieczeństwa w ruchu kolejowym. Postępują prace przy budowie nowych peronów na przystankach Wojsław, Rzemień, Rzochów, Tuszym, Dąbie, Ostrów i stacji Kochanówka. Po wznowieniu ruchu pociągów na odcinku Mielec – Kochanówka, wykonawca rozpocznie prace na 7 km odcinka Kochanówka – Dębica.

Dla lepszej komunikacji przebudowane zostaną przejazdy i drogi dojazdowe. Istotne

dzi w ostatnią fazę. Budowane jest przejście podziemne, które zastąpi kładkę w okolicach dworca kolejowego. Obiekt zapewni dojście do nowego peronu wyspowego. Przejście będzie wyposażone w trzy windy. Zapewniony będzie dogodny dostęp do pociągów dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Zaplanowano także w okolicy stacji (tzw. ślimaka) drugie przejście podtorza.

We wrześniu planowane jest przywrócenie ruchu pociągów towarowych na odcinku Mielec – Kochanówka. Na tym odcinku, po usunięciu starego toru i wzmocnieniu podtorza, wykonawca przygotował nowy tor. Kończą się prace przy przepustach i mostach. Wymienione zostały urządzenia sterowania,

zmiany nastąpią w Rzemieniu, gdzie w okolicy przejazdu powstanie nowy układ drogowy, który zwiększy bezpieczeństwo kierowców i pieszych.

– Mielczanie bardzo interesują się przebiegiem remontu linii kolejowej, co potwierdza, zasadność tej inwestycji. Mamy deklarację, że to nie koniec remontów. Na linię wrócą pociągi pasażerskie. Czynimy starania, aby możliwy była renowacja naszego dworca. Jest duża szansa, że przy poszerzeniu Programu Inwestycji Dworcowych znajdzie się w nim dworzec w Mielcu – dodał poseł Fryderyk Kapinos.

Tomasz Leyko

Rzecznik prasowy UMWP
Fot. Podkarpackie – serwis samorządu województwa



KOCHAMY

ZAKUPY

- MODNE INSPIRACJE
- W TWOIM STYLU
- ATRAKCYJNE OFERTY



GALERIA
NAVIGATOR

wpadki i wypadki

Zaatakował ojca siekierą

12.08.2020. Policjanci zatrzymali 28-letniego mieszkańca gminy Radomyśl Wielki. Podejrzany, podczas awantury z ojcem, uderzył go stylem siekiery w głowę. W wyniku uderzenia pokrzywdzony doznał obrażeń. Funkcjonariusze przedstawili sprawcy dwa zarzuty. W sprawie trwa postępowanie, które wyjaśni okoliczności przestępstwa.

O zdarzeniu Policję zawiadomił personel szpitalnego oddziału ratunkowego. Zgłosił się tam 58-letni mężczyzna z obrażeniami głowy. Policjanci w rozmowie z pokrzywdzonym ustalili, że został uderzony przez swojego 28-letniego syna w głowę stylem od siekiery. Policjanci, którzy po-

jechali na miejsce przestępstwa, zatrzymali 28-latka. Na posesji, na której doszło do zdarzenia, funkcjonariusze zabezpieczyli także siekiere, która mogła być użyta do popełnienia przestępstwa oraz kilka innych śladów, mogących mieć związek ze zdarzeniem.

W toku prowadzonych czynności, zarówno pokrzywdzony jak i sprawca zostali przebadani na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu. Obaj byli trzeźwi. Zatrzymany 28-letni mężczyzna spędził noc w policyjnym areszcie. Zebrany materiał dowodowy pozwolił przedstawić podejrzanemu zarzut spowodowania bezpośredniego niebezpieczeństwa utraty życia albo ciężkiego uszczerbku



na zdrowiu oraz kierowania gróźb karalnych. Zatrzymany częściowo przyznał się do stawianych mu zarzutów i złożył wyjaśnienia.

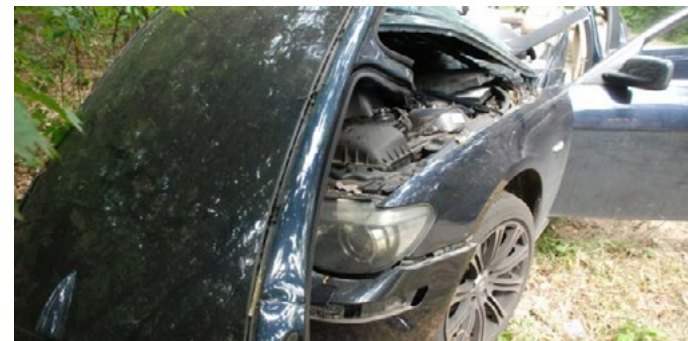
Na wniosek policjantów prokuratura zastosowała wobec podejrzanego środki zapobiegawcze w postaci dozoru Policji oraz zakazu zbliżania się do pokrzywdzonego. Za popełnione przestępstwo mężczyźnie grozi do 3 lat pozbawienia wolności.

Inf. i fot. <https://podkarpacka.policja.gov.pl/rze/komendy-policji/kpp-mielec/wydarzenia/99303,Zaatakowal-ojca-siekiera.html>

Pijany kierowca bmw uderzył w drzewo

17.08.2020 r. Policjanci pracowali na miejscu zdarzenia drogowego w Zaborczu. 38-letni kierowca bmw stracił panowanie nad pojazdem i uderzył w przydrożne drzewo. Zarówno kierowca, jak i pasażer nie odnieśli poważnych obrażeń. Kierowca miał 2 promile alkoholu w organizmie. Mężczyzna został zatrzymany w policyjnym areszcie. Odpowie za przestępstwo kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości.

Do zdarzenia doszło w sobotę około godz. 12 w Zaborczu na drodze prowadzącej od Kielkowa w stronę Wylowa. Jak wstępnie ustalili policjanci, kierujący bmw stracił panowa-



nie nad pojazdem i uderzył w przydrożne drzewo. Kierujący opuścił pojazd o własnych siłach, natomiast pasażer został uwięziony w samochodzie. Zarówno pasażerowi, jak i kierującemu pierwszej pomocy udzieliли strażacy.

Policjanci ustalili, że 38-latek kierujący bmw miał 2 promile alkoholu w organizmie. Funkcjonariusze zatrzymali mężczyznę w policyjnym areszcie. Po

wytrzeźwieniu 38-latek odpowie za przestępstwo kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości. Funkcjonariusze zatrzymali mężczyznę uprawnienia do kierowania.

Inf. i fot. <https://podkarpacka.policja.gov.pl/rze/komendy-policji/kpp-mielec/wydarzenia/99348,Pijany-kierowca-bmw-uderzyl-w-drzewo.html>

Na Bulwarach Gryfitów Mieleckich odbył się 4. Bieg Hetmana – 2020

Było ciężko! Gratulujemy wszystkim uczestnikom, to nie był zwykły bieg! Ale taka jest formuła Biegu Hetmana. Zawsze dbamy o Wasze bezpieczeństwo. Ratownictwo Medyczne Jarosław Marczewski było z nami na każdych zawodach. Jeden z uczestników takiej pomocy potrzebował na trasie wczoraj. Dzięki uczestnikom biegu udało się szybko zareagować i wszystko skończyło się dobrze.

Podobnie jak w ubiegłych latach trasa liczyła 5 km i poprowadzona została mieleckimi bulwarami. Na stałe zagościł u nas elektroniczny pomiar czasu od Timekeeper, a na mecie tradycyjnie czekały na uczestników okolicznościowe medale. Wszystko w militarnej scenerii na terenach zielonych przy ul.

Rzecznej.

Współorganizatorami biegu byli Klub Historyczny „Prawda i Pamięć” oraz Zmotoryzowana GRH im.gen.Stanisława Maczka. Dziękuję Adamowi Gryczman i jego ekipie za pomoc na każdym etapie i pokaz wojskowych samochodów w czasie biegu 🙌

Patronat Honorowy nad biegiem objęli, Poseł na Sejm RP Fryderyk Kapinos oraz mielecki radny Jakub Cena – pomysłodawca biegu! Zadbał m.in. o medale, puchary i drewniane patery, które wręczaliśmy Wam na mecie i w czasie dekoracji.

Głównymi partnerami biegu byli: Gardner Aerospace Mielec Damian Kasza, Euro-Eko Sp. z o.o. Dariusz Stefanowicz oraz Basco 2 Andrzej Nawrot Kuba Nawrot i Paweł Nawrot!

Cała otoczka biegu, przygotowanie techniczne itp. to tradycyjnie zasługa naszych stałych Partnerów: MCDESIGN Agencja reklamowa Mariusz Chmielowiec Patrycja Cygnowska, Gugalika.pl Agnieszka Chmielowiec, Kibice Razem Stal Mielec trochę zadaliśmy 😊, ERGO Hestia Agent Jerzy Wąs, Bike Center – Rowery, Narty, Serwis Bartek Ćwik i jego niebieski samochód, Producent Suplementów Diety AvetPharma GROKAMgbl Ola Nykiel, Centrum Dietetyczne Projekt Zdrowie Mielec Agata Anuszevska przy takiej pogodzie woda zeszła do zera, Extreme Fitness Mielec Targowa Mariusz Kosior, Olimp Spoer Nutrition, Producent Wyrobów Metalowych Nikmet Grzegorz Nikodem Natalia Wróbel-Nikodem.



II Rundka Rowerowa z Powiatem Mieleckim



Za nami II Rundka Rowerowa z Powiatem Mieleckim. Mimo odwołania tegorocznej edycji Powitania Lata udało się zorganizować największy mielecki rajd rowerowy 🚲 z licznymi nagrodami 🏆. Świetna pogoda ☀️ i komplet uczestników. Wszyscy cali i zdrowi dojechali do nowo otwartego Parku Sensorycznego, gdzie znajdowała się meta.

Współorganizatorem wydarzenia był oczywiście Powiat Mielecki na czele ze Starostą Stanisławem Lonczak, który wręczył nagrody od Partnerów wylosowanym uczestnikom rajdu.

Dziękuję za koordynację i pomoc Monice Skrzypek i Alanowi Rosenbeiger z Biura Promocji. Wszystko dograne idealnie 🙌

Wystartowaliśmy z Galerią Navigator, uczestnicy otrzymali pakiety startowe od AvetPharma, GROKAMgbl, Calypso Fitness Mielec Navigator i Projekt Zdrowie Mielec.

Okolicznościowe mapki wydrukowała MCDESIGN Agencja reklamowa Mariusz Chmielowiec Patrycja Cygnowska 🗺️. Do pokonania było ok 20 km, na trasie do wykonania było 18 zdjęć 📸, które już są na Waszych Facebookach i

Instagramach.

Meta była w niedawno otwartym w Parku Sensorycznym, zanim przystąpiliśmy do losowania nagród rozdaliśmy wszystkim uczestnikom pamiątkowe plakietki ufundowane przez Powiat Mielecki.

Zdaję sobie sprawę, że ten rok jest trudny dla mieleckich przedsiębiorców, ale bez problemu udało się skompletować 19 cennych nagród, dzięki czemu było ich więcej jak w ubiegłorocznej edycji.

Dwa rowery ufundowała Galeria Navigator Edyta Szewc. Kolejne rowery powędrowały do Was od Gardner Aerospace Damian Kasza oraz Bike Center – Rowery, Narty, Serwis Bartek Ćwik. Pułę nagród rzeczowych uzupełnili Husqvarna Group z Fabryką w Mielcu Renata Wilczyńska, Marek Krzempek, Autopart Mielec Agnieszka Włoszczyna, Polskie Zakłady Lotnicze w Mielcu Agnieszka Gąsiewska, Avetpharm, GROKAMgbl Ola Nykiel oraz Gugalika.pl Agnieszka Chmielowiec.



Trasę obstawiał Hufiec ZHP Mielec Wiktoria Bryk Asia Paszkowska Gabrysia Woszevska Karolina Perłowska – Bartek Maryniak! Pilotem trasy był Wojciech Klimczak 🏍️.

Było gorąco, a nas bardzo wspiera Straż KSRG Jaślany 🚒 Marek Marko i jego team, trochę Was zmoczyliśmy na starcie 🌧️

Za pomoc organizacyjną dziękuję również PGE Oddział Mielec ⚡

Posilek regeneracyjny z kuchni polowej przygotował Dom Dziecka Skopanie, a w biegu tradycyjnie wystartował Damian Szwagierczak ze swoimi podopiecznymi ❤️

Nagrodę rzeczową ufundował Sklep z elektronarzędziami.

Zawody poprowadził Tomasz Łępa Radio Leliwa 📻

Obsługa zawodów, moje córki: Inga Gąsiewska, Alicja ❤️ Mateusz Dymek dosłownie był pierwszy od rana i ostatni wrócił do domu, 15 godzin na nogach i start w zawodach SZACUN 🙌 Justyna Wąs Klimczak niezastąpiona 😊 Agnieszka Gąsiewska Kacper i

cała moja rodzina na biegu ❤️ W ogóle ten bieg ma coś w sobie co sporadycznie się zdarza, była ogromna ilość kibiców – to cieszy bardzo!

Media! Są z nami zawsze, ogromna ilość informacji, zapowiedzi – relacje, które już się pojawiają m.in. promocja.mielec.pl, Więści Regionalne Włodek Gąsiewski, Hej Mielec Przemek Cynkier, W Cieniu Jupiterów Grzegorz Maj, Korso Mieleckie Krzysztof Radoń KuBa Zegarliński Szymon Burek, dron Marek Pytko.

FB ma limity do oznaczania osób, ale wszystkim innym którzy dołożyli trochę siebie do tego biegu DZIĘKUJĘ! Oczywiście za rok będzie 5. edycja i również nie będzie łatwo!

Wyniki pierwsze 10 miejsc open: 1. Paweł DULIK Sarnów LKS Stal Mielec 20:44; 2. Monika WĘGRZYN Komorów Buff Team Poland 21:01; 3. Jarosław STRYCHARZ Wadowice Górne Meritum 21:06; 4. Rafał BRONHARD Głogów Młp. TKKF Sokół/Perfect Run-

ner Team 21:14; 5. Anna JASIAK Wola Rzędzińska 22:30; 6. Tomasz ŻOŁNIERZ Przemyśl 23:20; 7. Kamil BĄK Huta Krzeszowska Wataha 23:43; 8. Rafał MUCIEK Padew Narodowa Państwowa Straż Pożarna 23:56; 9. Piotr BRZYSKI Stalowa Wola 24:05; 10. Jacek TARASEK Mielec 24:17. Więcej wyników na stronie: <https://timekeeper.pl/wyniki/>

Damian Gąsiewski Studio Wizualne

Fot. Włodzimierz Gąsiewski
Inf. i galeria 160 zdjęć: <http://promocja.mielec.pl/odbyl-sie-4-bieg-hetmana-na-bulwarach-gryfitow-mieleckich/>
Migawki video: <https://www.youtube.com/watch?v=KNPtA3bqFrs&fbclid=IwAR3g3FCH7N0T60ZY-5ON6J0i0k4sQsFtgxvSZKZY-e4cP0t3H9ot48Voek510>



Vouchery ufundowali: ERGO Hestia Agent Jerzy Wąs Justyna Wąs Klimczak Wojciech Klimczak, Sklep Odzieżowy Yoshee Jagoda Nowak Karolina Graniczka, Bit-Pro Akademia komputerowa, Calypso Fitness Club Joanna Buller Damian Smolik Jarek Bugaj. Projekt Zdrowie Agata Anuszevska, Bossmen Fryzjerstwo Piotr Winiarz Renata Winiarz, Restauracja Fratelli Tomasz Furmański.

Dodatkowo wszyscy nagrodzeni otrzymali zestawy fajnych gadżetów od Powiatu Mieleckiego.

Ceremonię poprowadził Tomasz Łępa z Radio Leliwa 📻, nagrody losowała Alicja, a pomagały im Inga Gąsiewska i Patrycja Boryczko. W logistyce pomagał tradycyjnie Mateusz Dymek.

Dziękuję mediom za promowanie wydarzenia oraz relacje Promocja Mielec – grupa otwarta Włodek Gąsiewski, W Cieniu Jupiterów Grzegorz Maj, Hej Mielec Kacper Strykowski Luiza Barleska, Korso Mieleckie Krzysztof Radoń Szymon Burek, Radio Leliwa Tomasz Łępa.

Wszystkim innym, którzy przyczynili się do realizacji tego wydarzenia DZIĘKUJĘ!

Już się nie możemy doczekać kolejnej edycji z jeszcze większą pulą nagród

Damian Gąsiewski Studio Wizualne

Fot. Włodzimierz Gąsiewski
Galeria zdjęć: <http://promocja.mielec.pl/78812-2/>
Migawki video: <https://www.youtube.com/watch?v=fhL1z1YiM-Pw&t=47s>

„Ekstremalny Plac Zabaw” w Mielcu po raz kolejny

3 lipca 2020 r. Miasto Mielec, Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Mielcu Studio Wizualne Damian Gąsiewski oraz Hotel Atena po raz piąty zaprosiły dzieci z rodzicami na „Ekstremalny Plac Zabaw”. Tym razem specjalny tor przeszkód powstał na terenach zielonych za Hotelem Atena, na którym rywalizowali najmłodsi. W jego budowie pomogły nam lokalne firmy – Technika grzewcza i sanitarna Basco2, Dom-Eko, Producent wyrobów metalowych NIKmet i serwis opon Targum. KSRG Jaślany przygotowało

kurtykę wodną. O logistykę zadbał Bike Center. Patronat honorowy nad imprezą objęły: Producent Suplementów Diety AvetPharma i GROKAMgbl oraz Gardner Aerospace Mielec. Dzięki temu wsparciu dzieciaki wystartują bez zapisów, limitów i opłat startowych. Tradycyjnie były przygotowane pakiety startowe, przy wsparciu m.in.: Froneri producenta lodów, producenta klocków Cobi czy Centrum Dietetyczne Projekt Zdrowie, Agencji reklamowej MCDesign i Gugalika.pl. Na trasie dzieciakom pomagali

harczerze z mieleckiego Hufca ZHP. O bezpieczeństwo zadbała również Ergo Hestia Oddział Grupy Jerzy Wąs. Partnerem technicznym była Firma BrodNet – Aplikacje internetowe. www.brodnet.pl

Damian Gąsiewski Studio Wizualne

Fot. Włodzimierz Gąsiewski
Galeria zdjęć: <http://promocja.mielec.pl/ekstremalny-plac-zabaw-w-mielcu-po-raz-kolejny-101-zdjec/>
Migawki video: <https://www.youtube.com/>



Zapraszamy Lotnisko Mielec 6 IX 2020 r. godz. 18.30 przy pasie startowym

Na rok 2020 przypadają rocznice dwóch wydarzeń, które mają fundamentalne znaczenie dla historii naszego miasta i na jego dzisiejszego oblicza.

Pierwszą z nich jest lokacja miasta Mielca, która miała miejsce dokładnie 550 lat temu w roku 1470. Trzeba pamiętać o tym, że pierwsze wzmianki o Mielcu pochodzą już z lat 20. XIII wieku. Około 1373 roku utworzono tu parafię rzymskokatolicką. Zezwolenie na założenie miasta wydał król Kazimierz Jagiellończyk w 1457 roku, ale dokument lokacyjny wystawili bracia Jan i Bernardyn Mieleccy dopiero w 1470 roku.

Możny ród Mieleckich, pełniący w XVI wieku szereg ważnych funkcji w państwie (Jan - marszałek wielki koronny, Sebastian - kasztelan krakowski i pierwszy senator korony, Mikołaj - hetman wielki koronny), dobrze dbał o swoją rodową siedzibę, toteż Mielec rozwijał się pomyślnie i prowadził ożywiony handel z wieloma miastami, a zwłaszcza ze stołecznym Krakowem.

Podobnym, ale już współczesnym impulsem dla rozwoju miasta Mielca było powstanie przed prawie 25 laty Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK MIELEC. Dzisiaj mielecka SSE to najbardziej zdywersyfikowana branżowa strefa, w której zrealizowano inwestycje o wartości 13,5

mld zł, a pracę znalazło tam 46 tysięcy osób. SSE EURO-PARK MIELEC jest pierwszą specjalną strefą ekonomiczną i od lat pozycjonowana jest w czołówce najefektywniejszych stref w kraju. Zarządzającym strefą jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A.

W związku z tymi wyjątkowymi rocznicami pragniemy zaprosić wszystkich lubiących aktywny wypoczynek do wspólnego świętowania w nietypowy sposób. Studio Wizualne Damian Gąsiewski, Urząd Miejski w Mielcu, Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Mielcu oraz Lotnisko Mielec zapraszają na wieczorny bieg z okazji 550. Rocznicy Lokacji Miasta Mielca oraz 25-lecia SSE EURO-PARK MIELEC po pasie startowym mieleckiego lotniska. Będzie to trzeci taki bieg w naszym mieście.

Patronat honorowy nad biegiem objęły Agencja Rozwoju Przemysłu - Zarządzający SSE EURO-PARK MIELEC, Firma Bury, Firma Tarapata, Husqvarna Group z fabryką w Mielcu oraz Polskie Zakłady Lotnicze w Mielcu. Bieg swoim Patronatem objął również Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego „Podkarpackie - przestrzeń otwarta”.

6 września 2020 r. będziecie mieć niecodzienną okazję przebiec 6,5 km trasę po pasie startowym mieleckiego lotniska. Start i meta zawodów będą zlokalizowane obok wieży kon-

trali lotów. Biegacze wystartują o godz. 18:30 w blaskach zachodzącego słońca, a kierunek będą im wyznaczać zapalone światła pasa startowego.

To bieg okolicznościowy, jedyny w swoim rodzaju. To także wyjątkowa okazja, aby wzbogacić się m.in. o unikalny pamiątkowy medal, który będzie Wam przypominał o tych niecodziennych rocznicach. Wyjątkowymi statuetkami przygotowanymi specjalnie na tę okazję, nagrodzimy m.in. najlepszych w kategoriach wiekowych. Idealną pamiątką będzie również koszulka biegowa, która jednocześnie będzie kolekcjonerską pamiątką dla miłośników biegów.

Dzięki udziałowi wielu Partnerów możecie liczyć m.in. na pakiety startowe i posiłek regeneracyjny, ale przede wszystkim niesamowitą oprawę biegu, jakiej nie spotkacie nigdzie indziej.

Partnerem technicznym jest Firma BrodNet - Aplikacje internetowe. www.brodnet.pl Macie zamiar przyjechać do

nas z dziećmi? Mamy coś dla najmłodszych... Gugalika.pl W trakcie zawodów rozłożymy wielkoformatowe kolorowanki i kredki. Będzie MEGA kolorowo!

Odkryj Podkarpackie

Na skrzyżowaniu między narodowych dróg, na Nowym Jedwabnym Szlaku, przy granicy ze Słowacją i Ukrainą, odnajdziesz jeden z najpiękniejszych regionów w Polsce - Podkarpackie. Od południa góry, od północy dziewiczy las. Przestrzeń i majestat natury dają poczucie wolności, a unikatowe zabytki przypominają korzenie wielokulturowego pogranicza.

Tu łapie się drugi oddech, doświadcza upragnionych emocji. Może dlatego ze wszystkich polskich województw właśnie w podkarpackim ludzie żyją najdłużej. Są też bardzo gościnni i chętnie dzielą się skarbami Podkarpacia. Bieszczady, Beskid Niski, Puszcza Sando-

mierska i Roztocze pyszną się się dziką naturą. Krajobrazy nie nudzą wędrowców, żeglarzy i szybowników. Obok starych cerkwi rosną dawne rezydencje magnatów. Ziemia kryje mineralne źródła, wokół których zapraszają sławne od wieków uzdrowiska. Obok nich rodziły się kiedyś fortuny wydobywców ropy naftowej z pierwszych na świecie kopalni.

Dziś Podkarpackie jest sercem polskiego przemysłu lotniczego. Industrialne miasto wyrosło wokół urokliwej stolicy regionu - Rzeszowa. Dotrzeć tu można samolotem. Międzynarodowy port lotniczy w podkarpaciejskiej Jasie obsługuje codzienne połączenia z Warszawą i innymi miastami Europy. Do Podkarpaciego dojedziemy także autostradą A4 lub szybkim pociągiem. Graniczny region posiada kolejowe połączenia z Kijowem i Lwowem, Berlinem, czy Wiedniem. Z północą łączy go nie tylko drogi szybkiego ruchu, ale i malowniczy szlak rowerowy

Green Velo.

Więc przyjeżdż. Po szklane rękodzieło z Krosna, po wiklinowy kosz z Rudnika nad Sanem, po butelkę dobrego wina z jednej ze 160 winnic. Albo, żeby pomyśleć marzenie na widok spadającej gwiazdy w Parku Gwiazdowego Nieba „Bieszczady”. Właśnie tam najpiękniej mrugają one do podróżnych.

Odkryj to sam!

Zapraszamy do zapisów, przygotowaliśmy rekordową ilość miejsc dla 450 biegaczy! Przeżyjmy to święto wspólnie.

Zapisy: www.studiowizualne.com Damian Gąsiewski Studio Wizualne tel. 602 739 362 www.studiowizualne.com e-mail: sw.damiangasiewski@gmail.com <https://www.facebook.com/sw.damiangasiewski/>

Zapisy na stronie www.studiowizualne.com

Lato, a zwłaszcza sierpień był w Mielcu czasem różnych wydarzeń lotniczych wraz ze Świętem Lotnictwa. Z tej okazji publikujemy kilka artykułów historycznych o tej tematyce. Nadal są one przedmiotem badań, w związku z tym prosimy naszych Czytelników o wszelkie informacje na ten temat. (Redakcja)

Fokker na lotnisku turystycznym

W ostatnich dniach sierpnia 1939 roku na połowym lotnisku przy obecnej ulicy Wolności wylądował samolot pasażersko-komunikacyjny Fokker F- VII. Maszyna ta konstrukcji holenderskiej (produkcję rozpoczęto 1924 roku) była dość często spotykana na polskim niebie. Dosięła w swej prostocie i tania w eksploatacji była wykorzystywana przez PLL „Lot”, różnorakie organizacje społeczne i awiacyjne (LOPP), a nawet właścicieli prywatnych. Incydentalnie wykorzystywało ją też wojsko. Istniały egzemplarze dostosowane do celów sanitarnych, a ponoć nawet fotograficzno-kartograficznych. I ponoć takie zadania miał ten samolot. Samolot, który wylądował w Mielcu uszkodził podwozie (goleń prawego koła) i nie mógł wystartować bez specjalistycznej naprawy. Załoga opuściła maszynę prawdopodobnie 1 września i już nie wróciła. Pomoc nie nadeszła też ze strony zakładów PZL,

które przeżywały rozgardiasz ewakuacji, pierwszego nalotu i usilnie starały się doprowadzić do stanu użyteczności nie wykończone Łosie. Samolot został ręcznie przeholowany pod osłonę pobliskich sosen, mniej więcej na wysokości obecnego parku obok Cmentarza Żołnierzy Sowieckich. Wartę przy nim zaczęli pełnić mieleccy harcerze. Była to grupa 3-5 chłopaków. Ponieważ front szybko się zbliżał, a aeroplanem nikt się już nie interesował, postanowiono go spalić, by nie wpadł w ręce Niemców. Dokonano tego na osobisty rozkaz komendant dh. Karol Trojanowski. Podpalenia dokonano przy pomocy szmat nasączonych niewielką ilością benzyny i nafty. Pożar płóciennej konstrukcji szybko się rozprzestrzenił i wkrótce z Fokkera pozostał szkielet metalowych rurek. Przed podpaleniem nie wykonywano praktycznie dodatkowych zniszczeń. Dopiero gdy samolot

całkowicie spłonął, zniszczono wyglądające jeszcze na sprawne części wyposażenia. Dotyczyło to głównie kokpitu i resztek tablicy rozdzielczej.

Moje informacje dotyczące spalonego Fokkera pochodzą od śp. Pan Kazimierza Borzęckiego, harcerza, żołnierza AK i WiN. Osobiście pełnił on wartę przy samolocie, a później brał udział w jego spaleniu. Od niego pochodzi też fotografia. Samolot na zdjęciu nie jest jednak „samolotem mieleckim”. Borzęcki znalazł ją w jednej z bocznych kieszeni nieszczęsnej maszyny. Przedstawia ona samolot bliźniaczy i była ona prawdopodobnie pamiątką załogi. Przekazane mi wiadomości zadają kłam informacjom pojawiającym się czasami w środowisku eksploratorskim, jakoby spalenia dokonali wycofujący się żołnierze.

Udostępnił i dodał tekst
Paweł Dębicki



Werk-Baranów – w Skopaniu był niemiecki zakład lotniczy

Na przełomie 1941-1942 r. Flugzeugwerk Mielec FWM, czyli przejęte przez Niemców Państwowe Zakłady Lotnicze - Wytwórnia Płatowców nr 2 w Mielcu-Cyrance, rozwijały się tak gwałtownie, że zaistniała konieczność tworzenia ich filii. Pod Mielcem podlegał już podobny zakład Flugzeugwerk Kraśnik. Planowano też część produkcji z Mielca przenieść do Baranowa Sandomierskiego i wysiedlić polskich pracowników, a na ich miejsce sprowadzić robotników z bombardowanych przez aliantów miast niemieckich.

Plan ten nosił nazwę „Der Werksplan Baranów”, choć w rzeczywistości jego realizacja opierała się na istniejącej już hali fabrycznej w Skopaniu k.

Baranowa Sandomierskiego. W lipcu 1942 r. FWM Mielec przebywał Ernst Heinkel, znany niemiecki konstruktor lotniczy wraz z dyrektorem naczelnym niemieckich zakładów lotniczych w Rostocku. Jego wizyta związana była też z „Der Werksplan Baranów” i prawdopodobnie hitlerowscy dygnitarze odwiedzili to miasteczko znajdujące niedaleko Mielca, a zwłaszcza znajdujący się tam zamek. O bytności Heinkla w Mielcu pisała konspiracyjna gazetka „Odwet”, Nr 29, R. III, s. 4.

Tymczasem Fabrykę w Skopaniu k. Baranowa Sandomierskiego od 1938 r. budowała największa pabianicka fabryka włókiennicza (Krusche i Ender), której minister Eugeniusz Kwiat-

kowski zapewnił umorzenie części długów w zamian za wybudowanie w południowej Polsce, w ramach Centralnego Okręgu Przemysłowego przedsiębiorstwa bawełnianą na 20 tysięcy wrzecion. Nowa fabryka powstająca w odległości 100 metrów od granicy Baranowa Sandomierskiego koło Tarnobrzega miała kosztować 9 milionów zł i planowano tam zatrudnić 3.000 pracowników do przeróbki lnu oraz konopi.

Wiosną 1939 r. budowa została zakończona, a z początkiem maja 1939 r. miano przystąpić do montażu maszyn. Miała to być jedna z większych fabryk włókienniczych na terenie Centralnego Okręgu Przemysłowego. O jej rozmiarach świadczy fakt, że hale fabryczne zajmowały obszar

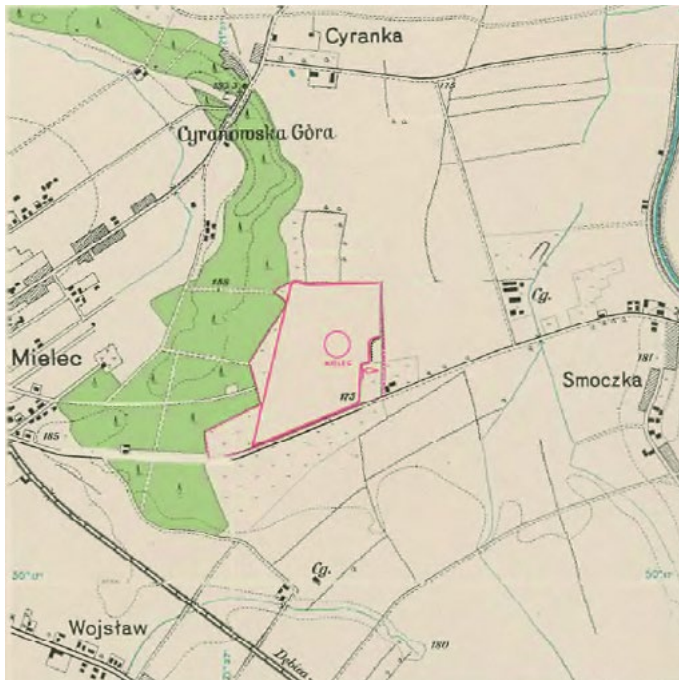


20 IX W obiektach WSK „PZL-Mielec” odbyło się Seminarium Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ Aero-Agro ‘78. Fot. WSK PZL-Mielec. Wydż. Dokum. TP2 Zenon Kędra. Uwaga! Poszukujemy wszelkich informacji na ten temat!

Upamiętnić pierwsze mieleckie lotnisko!

W 2016 r. w wydawanym przez nas „Nadwisłoczu” Nr 47-48 ukazał się artykuł autorstwa Włodzimierza Gąsiewskiego pt. „Lotnisko turystyczne w Mielcu”, który w formie bezpłatnego pdf znajduje się pod adresem: <http://promocja.mielec.pl/lotnisko-turystyczne-w-mielcu-artykuly-z-nadwislocza/>

W artykule tym, m.in. postulowaliśmy żeby choć w skromny sposób upamiętnić fakt istnienia tego lotniska, na terenie którego m.in. znajdują się ogródki działkowe za Górką Cyranowską. W przyszłym 2021 r. będzie 90. rocznica powstania tego obiektu, o który starało się wielu mieleczan i być może było to jednym z czynników powstania Zakładów Lotniczych w Mielcu. Dzięki nim powstał nowoczesny Mielec, może więc warto. (WG)



Mielec) zwożono uszkodzone samoloty Luftwaffe. Naprawiano je i modernizowano. Pracowało przy tym kilkunastu niemieckich inżynierów i techników i około 80 robotników przymusowych, głównie Polaków.

Zamierzenia Niemców były bardzo poważne, gdyż jesienią 1941 r. został opracowany szczegółowy plan zagospodarowania istniejącej hali fabrycznej na potrzeby produkcji lotniczej.

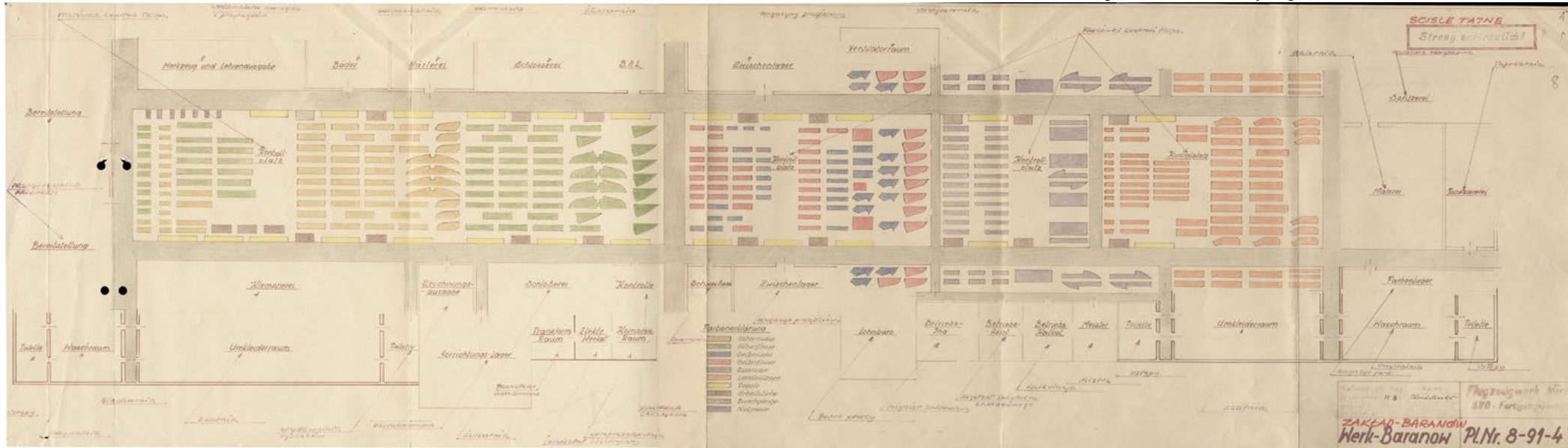
Więcej na ten temat ukaże się w internetowej wersji Historycznego „Nadwisłocza”, pod adresem: <http://promocja.mielec.pl/historyczne-nadwislocze-zaprasza-do-wspolpracy/>

Jednocześnie tradycyjnie już zwracamy się do naszych Czytelników o wszelkie informacje i uzupełnienia do niniejszego

artykułu, którzy poszerzą wiedzę o tradycjach lotniczych nie tylko Mielca, ale też regionu.

Włodzimierz Gąsiewski
kontakt@promocja.mielec.pl
<https://www.facebook.com/gasiewski.wlodek>

Źródła: Archiwum Państwowe w Rzeszowie, sygn. 58-810; W. Gąsiewski, *Od „Łosa” do „Blac Hawka. 70 lat przemysłu lotniczego w Mielcu*. Mielec 2008; J. Krzysztofik, *Niezrealizowane plany okupanta*. „Więści Regionalne”. R. 2000, nr 6, s. 14; Krusche i Ender w COP, „Gos Poranny” 1938 r.; R. Kubiak, *Jak fabrykanci uciekali z Pabianic pod Sandomierz i dlaczego to zrobili - z cyklu „My, pabianiczanie”*. „Życie Pabianic”, w: <https://www.zyciepabianic.pl/informacje/historia/jak-fabrykanci-uciekali-z-pabianic-pod-sandomierz.html> [18 VIII 2020 r.]



ANTYKWARIAT-GALERIA

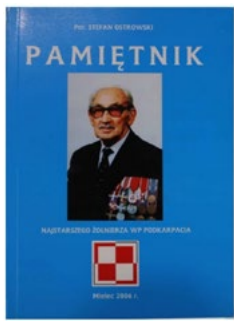


Zapraszamy: 39-300 Mielec,
ul. Jana III Sobieskiego 1/1
pon.-pt. 10.00-14.00
po uzgodnieniu tel. otworzymy
w innym terminie i godzinie.
tel. 17 7411521; 602 776197
www.promocja.mielec.pl
kontakt@promocja.mielec.pl
Zakupy możliwe w internecie:
<https://allegro.pl/uzytkownik/gawlod?bmatch=al-product-cl-eyes2-engag-dict-ctx-gl-53-uni-1-4-0326>

Uwaga! W godzinach otwarcia prowadzimy skup książek, głównie jako makulatury książkowej i innych starych przedmiotów. Kupimy stare wyroby z miedzi po atrakcyjnych cenach!



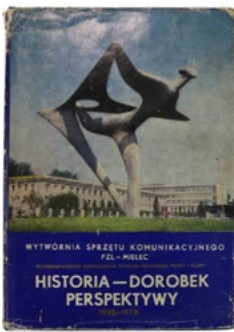
Biblioteka historyczna instytutu lotnictwa Mieleckie samoloty na niebie świata. Dedykacja dla przełożonego, ale nie ma wymienionego nazwiska i podpisy/autografy obydwu autorów. W książce zaproszenie na spotkanie z okazji 40. rocznicy oblotu przez Ludwika Natkańca pierwszego samolotu LLM-15



Por. Stefan Ostrowski, Pamiętnik najstarszego żołnierza WP Podkarpacia. Mielec 2006. Stan bdb. minus, książka jest nowa, stan księgarski, bardzo nieznaczne oznaki przechowywania.



WSK PZL-Mielec 1938-1988



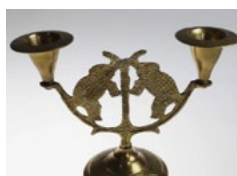
Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Mielec Historia-Dorobek Perspektywy 1938-1978



Medal CCCP An-28 (Antonov ZSRR) w skórzanym etui. Średnica ok. 60 mm, grubość ok. 5,5 mm, miedź, waga ok. 120 gram.



Bransoletka - bransoletka wąż eskulapa - symbol lekarski, dla zdrowia - niektórzy miedzi przypisują właściwości prozdrowotne, polska miedź (materiał pochodzi ze starych zasobów) średnica 6-7 cm - regulowana, długość ok. 20,5 cm, szerokość ok. 20 mm, grubość ok. 0,9 mm, waga: ok. 25 g, kolor: miedziany - naturalny, satyna nie malowana, ani nie powlekana żadnym lakierem lub roztworem. Bransoletka jest jednostkowym rękodziełem hand made, może mieć mikrorysy, podgięcia i przybrudzenia. Po pewnym czasie może ulec ściemnieniu i można ją wypolerować.



Świecznik ze słoniemi z do góry trąbami - mosiądz, na szczycie



Obraz martwa natura kwiaty, olej, płótno w złoczonej ramie. Obraz sygnowany i datowany 1994. K. Gąsiewska

duży wybór i możliwość dokonywania zakupów, także z odbiorem osobistym w antykwaracie-galerii:
<https://allegro.pl/uzytkownik/gawlod?bmatch=baseline-var-cl-n-dict4-eyes2-bp-uni-1-4-0619>

Włodzimierz Gąsiewski, „Pamięć i świadomość, mielecka gimnazjalno-licealna lista katyńska” – nowe spojrzenie na historię i współczesność

Tuż przed 100. rocznicą Bitwy Warszawskiej ukazała się kolejna publikacja autorstwa Włodzimierza Gąsiewskiego pt. **Pamięć i świadomość, mielecka gimnazjalno-licealna lista katyńska. Z podtytułem: Nauczyciele i uczniowie Gimnazjum i Liceum w Mielcu z lat 1905-1939 zamordowani w ZSRR przez sowieckie NKWD wiosną 1940 r. oraz Leszek Deptuła – absolwent I LO w Mielcu poseł na Sejm RP, który zginął 10 IV 2010 r. w katastrofie lotniczej pod Smoleńskiem w drodze na uroczystości upamiętnienia 70. rocznicy zbrodni katyńskiej. Pamięć i świadomość katyńska w 2020 r. w ankietach i wypowiedziach uczniów I Liceum Ogólnokształcącego im. St. Konarskiego w Mielcu. Książka sygnowana i datowana Mielec 2020, stanowi wydanie II poprawione i uzupełnione „Mieleckiej gimnazjalnej listy katyńskiej” z 2010 r.**

Publikacja charakteryzuje się większą obszernością i liczebnością zaprezentowanych biogramów „katyńczyków” związanych z mieleckim przedwojennym Gimnazjum, które pod koniec lat 30. nosiło także nazwę Liceum. Niektóre zaprezentowane osoby przedstawione są w szerszym kontekście, jako rodziny katyńskie i walczące. Niektórzy ich krewni nie tylko zginęli w ramach zbrodni katyńskiej, ale też walczyli w ruchu oporu oraz regularnych polskich formacjach zbrojnych walczących z okupantem. Książka zawiera szereg nowych elementów. Wśród nich jest

rozdział pt. I Liceum Ogólnokształcące im. St. Konarskiego w Mielcu szkołą pamięci, przedstawiający szereg działań upamiętniających m.in. absolwentów zamordowanych na Wschodzie oraz inne wybitne postacie szkoły, jeszcze w latach PRL-u oraz w III RP. Należy też dodać, że I Liceum Ogólnokształcące w Mielcu od 2014 r. używało swojej siedziby na spotkania Mieleckiego Komitetu Katyńskiego. O ile jednak taki wstęp jest zupełnie naturalny dla tego typu publikacji, to zupełną nowością jest rozdział: Pamięć i świadomość katyńska w 2020 r. w ankietach i wypowiedziach uczniów I Liceum Ogólnokształcącego im. St. Konarskiego w Mielcu, który powstał przy współpracy Aleksandry Działowskiej i Ingi Gąsiewskiej, uczennicy klasy I d I LO w Mielcu oraz szerzej dyrekcji i nauczycieli historii I LO w Mielcu. Tutaj przedstawione są badania ankietowe i wynikające z nich wnioski, przedstawiające aktualny stan wiedzy historycznej i świadomości o zbrodni katyńskiej. Są one o tyle ciekawe, że o ile ogólna świadomość i konieczność upamiętnienia tej historii jest rozumiana i doceniana przez uczniów, o tyle nad wiedzą należałoby jeszcze popracować wśród uczniów. Wydawnictwo zawiera też ciekawy aneks, który stanowi pytania egzaminacyjne z matematyki i fizyki, które na Uniwersytecie Jagiellońskim rozwiązywał Antoni Kania, absolwent mieleckiego Gimnazjum, późniejszy doktor i uniwersytecki astronom. Obecnie I LO w Mielcu organizuje takie obserwatorium w budynku szkoły, a jego patronem ma zostać

PRACOWNIA AUTORSKA Ikony jako prezent na ślub, chrzciny, urodziny, imieniny

Ikony są do nabycia: Mielec, ul. Sobieskiego 1, tel. 17 7411527, 606 389218
oraz w internecie: <https://allegro.pl/uzytkownik/galeria-gaga?bmatch=baseline-var-cl-n-dict4-eyes2-bp-uni-1-4-0619>
lub: <https://allegro.pl/uzytkownik/gawlod?bmatch=baseline-product-nbn-eyes2-dict43-col-1-4-0318>

Ikony wystawia Krystyna Gargas-Gąsiewska, która brała udział w warsztatach ikonograficznych prowadzonych przez brata Marcina Świądra OFM Cap. (2015) oraz ks. dr Jacka Soprycha z WSD w Tarnowie (2018). Jej inspiracją była m.in. twórczość Natalii Czarneckiej Skwarcowej z Moskwy; sztuka starych mistrzów, w tym w Muzeum Ikon w

Sanoku, w cerkwiach w Bieszczadach i w Pracowni Ikon Jadwigi Denisiuk w Cisnej. Jej Ikony są pisane w technikach tradycyjnych są nie tylko zwykłymi obrazami, ale także przekazem ich wykonawczynie, która przez sztukę wyraża swoją wiarę i wrażenia estetyczne. Istnieje możliwość zamówienia dowolnej Ikony, także własnego wzoru i dedykacji!



Święta Rodzina przy pracy, Ikona na desce lipowej 21x30x2,8



Św. Antoni z Dzieciątkiem. Ikona na desce lipowej 21x30x2,5



Anioł Stróż, Ikona na desce lipowej 18x26x2,5 cm



Matka Boska Niosąca Ducha Świętego, ikona tempera deska lipa 18x26x2,5 cm



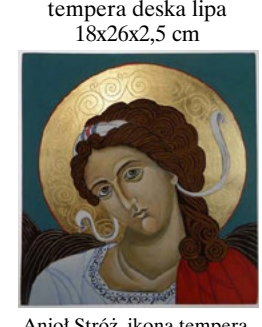
Anioł Stróż, Ikona na desce lipowej 15x20x2,5 cm



Święta Rodzina, Ikona na desce lipowej 19x26x2,5 cm



Anioł Stróż, ikona tempera na desce lipowej 14x17,5x2,5 cm



Anioł Stróż, ikona tempera na desce lipowej 16x17x2,5 cm

Uwaga! Do zakupu ikony Matka Boska Łopieńska Dobrej Miłości Bieszczadzka

<https://allegro.pl/oferta/matka-boska-lopieska-bieszczadzka-dobrej-milosci-9008282800>
dodajemy gratis przewodnik poetycko-artystyczny „BIESZCZADZKIE SZLAKI IKON BIESZCZADY / TRAIL OF ICONS/ DROGA DO ŁOPIENKI / THE WAY TO ŁOPIENKA/”
<http://promocja.mielec.pl/bieszczadzkie-szlaki-ikon-bieszczady-trail-of-icons-droga-do-lopianki-the-way-to-lopianka/>



Matka Boska Łopieńska Dobrej Miłości Bieszczadzka



Książkę można nabyć w antykwaracie-galerii w Mielcu, przy ul. Jana III Sobieskiego 1/1 od pon. do pt. w godz. 10-14. Można umówić się na inny termin i godzinę, tel. 602 776197, 17 7411527, e-mail: kontakt@promocja.mielec.pl oraz na aukcjach w trybie kup teraz: <https://allegro.pl/oferta/pamiec-i-swiadomosc-mielecka-lista-katynska-2020-9596671307>
https://www.ebay.pl/itm/274462386926?ss-PageName=STRK:MESELX:IT&_trksid=p3984.m1555.l2649

FRYZJER DLA LUDZI Z KLASĄ



WINIARZ

MIELEC, UL. PIOTRA SKARGI 9 (PARTER)
TEL. 17 583 18 40

STACJA BENZYNOWA

Stefan Drozdowski

SKLEP - AKCESORIA

Borowa 394



CZYNNE:
PN.-PT. 6:00-18:00, SOB. 6:00-15:00



MEGAel[®]

HURTOWNIA ELEKTRYCZNA

KLIMATYZACJA WENTYLACJA NARZĘDZIA BHP



Mielec, ul. Wolności 24
www.megael.pl infolinia: 801 011 115

gammamielec@op.pl



OKNA

OGRODY ZIMOWE

ul. Raławicka 7
39-300 Mielec
tel./fax 17 583 33 33
facebook.com/gamma.mielec

DRZWI • BRAMY • ROLETY • ŻALUZJE • PARAPETY

www.gamma.mielec.pl

MEBLE NA WYMIAR

- ◇ kuchenne
- ◇ pokojowe
- ◇ garderoby
- ◇ inne

"MEBLO-WIT"
Witold Juszcak
Złotniki 307
tel. 17 774 24 43
tel. kom. 503 025 828

Mielec, ul. Przemysłowa 67
Recepcja & główny telefon:
+48 17 773 91 00
recepcja@hotel-atena.pl
www.hotel-atena.pl
Restauracja
+48 17 773 91 20
restauracja@hotel-atena.pl
Dział Organizacji Imprez:
+48 17 773 91 18




hotel
konferencje
restauracja
wesela
imprezy
okolicznościowe

OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW

"MOTOS"



KATEGORIE: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, T, B+E, CE, CIE, D, D+E
SAMOCHODY TOYOTA YARIS LUNA i HYUNDAI i20
NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE: RENAULT PREMIUM
i MAN TGA 18 - TAKIE SAME JAK NA EGZAMINIE !!!
Ponadto: Peugeot 207, Suzuki, Ciągnik
OFERUJEMY RÓWNIEŻ KURSY:
- NA KWALIFIKACJĘ WSTĘPNĄ DO KATEGORII C i D NA PRZEWÓZ RZECZY - OSÓB
- SZKOLENIA OKRESOWE NA PRZEWÓZ RZECZY - OSÓB

Mielec (Stacja PKP)
ul. Głowackiego 8
tel./fax 17 583 77 78
tel. kom. 602 122 122
666 555 666
39-300 Mielec
ul. Drzewieckiego 9/6
tel. kom. 666 555 555
600 500 600
www.motos.mielec.pl
e-mail: biuro@motos.mielec.pl
Czynne od 8⁰⁰ do 19⁰⁰
w soboty od 8⁰⁰ do 12⁰⁰

DUO
BiS

CZĘŚCI SAMOCHODOWE



ul. Nałkowskiej 8
39-300 Mielec
tel. 17 250 64 04

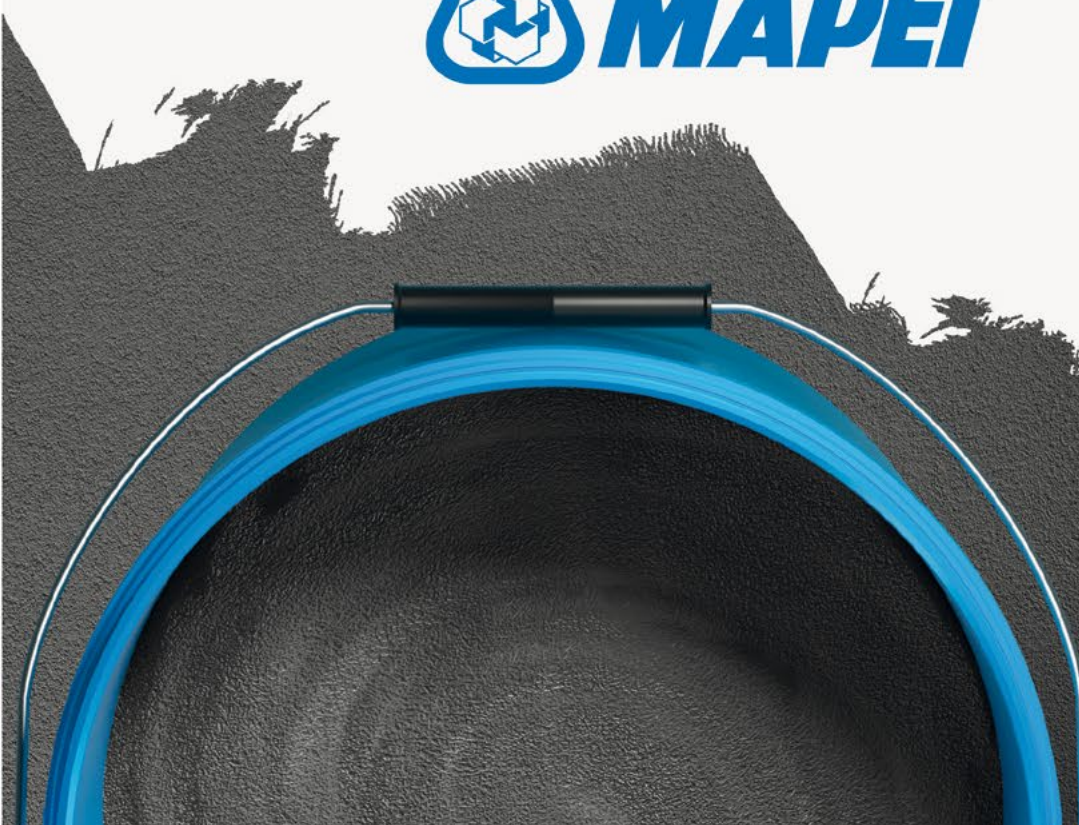
- tłumiki
- oleje i płyny
- katalizatory
- amortyzatory
- oświetlenia
- akcesoria samochodowe
- chemia samochodowa
- podzespoły silnika

MONTAŻ I SERWIS INSTALACJI LPG/CNG

- NAPRAWA SAMOCHODÓW
- DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA



mieszalnia tynków i farb


17 583 25 24 w. 812
www.budoterm.com.pl

39-000 Mielec
ul. Piaskowa 6