



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 06 września 2022 r.

Znak sprawy: DTK-5.054.82.2022

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na interpelację nr 35215 Poseł na Sejm RP Krystyny Skowrońskiej, w sprawie realizacji Programu Inwestycji Dworcowych, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu.

Uprzejmie informuję, że Program Inwestycji Dworcowych jest programem realizowanym przez spółkę PKP S.A. Obecnie w ramach Programu do realizacji zaplanowano 192 obiekty dworcowe. Według stanu na dzień 30 sierpnia 2022 r. oddano do użytkowania 57 inwestycji dworcowych w całej Polsce, tj.: Białolino, Białystok, Bielsk Podlaski, Biskupice Wielkopolskie, Boguszów Gorce Zachód, Bolesławiec, Chojnów, Czarna Tarnowska, Czeremcha, Dębe Wielkie, Gorzkowice, Imbramowice, Jabłoń Kościelna, Janikowo, Jawor, Kąty Wrocławskie, Kobylnica, Kraków Swoszowice, Kuźnica Białostocka, Malczyce, Miechów, Mrozy, Nidzica, Olesno Śląskie, Olsztyn Zachodni, Oświęcim, Pobiedziska, Pobiedziska Letnisko, Pomiechówek, Poznań Garbary, Poznań Zachodni, Prabuty, Pruszków, Pszczółki, Radymno, Rogów, Sędziszów Małopolski, Siechnice, Siemiatycze, Skarżysko-Kamienna, Smolec, Sterkowiec, Strzelin, Susz, Szepietowo, Szklarska Poręba Górna, Święta Katarzyna, Tczew, Wałbrzych Główny, Wasilków, Węglińiec, Wilkoszewice, Zajezerze k. Dębina, Zgorzelec, Żagań, Żarów, Żerniki Wrocławskie-Smardzów.

Z informacji przekazanych przez PKP S.A. wynika, że wartości nakładów inwestycyjnych planowanych zadań w ramach Programu, w czasie jego wdrażania były szacunkowe. Natomiast faktyczne koszty były zdefiniowane w toku ustalania szczegółowych zakresów zadań inwestycyjnych obejmujących poszczególne dworce i ich zlecenia wykonawcom usług i robót budowlanych w ramach postępowań przetargowych.

Jednocześnie biorąc pod uwagę czynniki mające wpływ na globalne zmiany w uwarunkowaniach gospodarczych m.in. pandemię COVID-19, wojnę na Ukrainie, które w istotny sposób wpłynęły na wzrost cen materiałów budowlanych i usług, a także kosztów pracy, obecnie nie można wskazywać oszczędności związanych z realizacją inwestycji dworcowych ujętych w Programie.

Ponadto należy podkreślić, że na mocy uchwały Zarządu PKP S.A. z dnia 2 sierpnia 2022 r., modyfikacji uległa lista obiektów dworcowych. Zarząd PKP S.A. włączył budynek dworca w Mielcu do obecnie realizowanego Programu. Aktualnie przedsięwzięcie jest w fazie przygotowania tzn. trwają prace nad ustaleniem ostatecznego zakresu inwestycji oraz zawarciem przez PKP S.A. ewentualnego porozumienia z jednostką samorządu terytorialnego, związanego z realizacją inwestycji. Po zakończeniu prac przygotowawczych możliwe będzie ustalenie szczegółowego harmonogramu realizacji zadania. Zamierzeniem Spółki jest przeprowadzenie inwestycji w najkrótszym horyzoncie czasowym, umożliwiając przywrócenie dworca do użytkowania w kształcie zapewniającym dostosowanie do bieżących wymogów i potrzeb.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI